

# スーパーソルが土木を変える

SUPER SOL

**既設埋設管上の盛土**  
既設道路の嵩上げに伴い、盛土材として軽量のスーパーソルを使用する事により、地下埋設物への荷重を軽減・保護しました。密度4.5t/m<sup>3</sup>（土量変化率1.2で設計しました）。

工事名 大阪北道路門真南地区改良工事 所在地 大阪府 発注者 国土交通省近畿地方整備局 2005/7月



軽量・排水性 地下埋設物の保護 工期の短縮

**L型擁壁工事**  
スーパーソルの軽量・排水性を活かした工事例。擁壁にかかる土圧を軽減し更に簡単な締固め転圧により強度が得られる為、後期の短縮にもなります。

工事名 豊見城名嘉地地区擁壁工事 所在地 沖縄県 発注者 内閣府沖縄総合事務局南部国道事務所 2007/3月



荷重の軽減 県産リサイクル 工期の短縮

スーパーソルは土木で軽量盛土資材・擁壁の裏込め材として使用されており、施工性が良く環境への負荷がないエコ資材として注目されています。

# スーパーソルが土木を変える

SUPER SOL

**軟弱地盤上の盛土**  
すべり破壊に対する安全率確保の為に、軟弱地盤上の盛土資材として活用出来、通常土の1/6で沈下を低減する事が出来ます。

工事名 岩沼市三色吉南土地区画整理事業 所在地 宮城県 発注者 岩沼市土地区画整理協同組合 2004/3月



軽量・排水性 沈下の低減 工期の短縮

**ホームこう上工事**  
従来嵩上げには発泡スチロールが使用されていますが、上部保護コンクリートの必要のないスーパーソルが採用されました。

工事名 JR児島駅ホームこう上工事 所在地 岡山県 発注者 日本旅客鉄道(株) 2006/10月

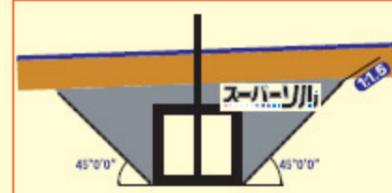


荷重の軽減 熱・薬品に強い 工期の短縮

スーパーソルは土木で軽量盛土資材・擁壁の裏込め材として使用されており、施工性が良く環境への負荷がないエコ資材として注目されています。

# スーパーソルが土木を変える

SUPER SOL



## 既設ボックスカルバート

ボックスカルバートに対する荷重低減の為に、軽量盛土資材としてスーパーソルが採用。

工事名 真和志中央線街路工事

所在地 沖縄県

発注者 沖縄県那覇市

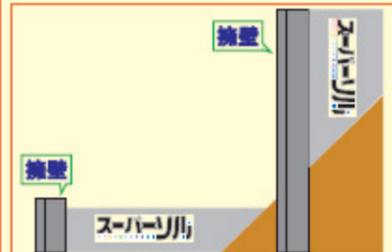
2006/02



鉛直荷重軽減

構造物の保護

工期の短縮



## 擁壁工事

スーパーソルの特徴である軽量・排水性を活かし擁壁に対する土圧軽減の為に使用されました。

工事名 成田市郷部線法面整備工事

所在地 千葉県

発注者 千葉県成田市

2006/03



擁壁の保護

排水性の向上

工期の短縮

スーパーソルは土木で軽量盛土資材・擁壁の裏込め材として使用されており、施工性が良く環境への負荷がないエコ資材として注目されています

# スーパーソルが土木を変える

SUPER SOL



## アーチカルバート

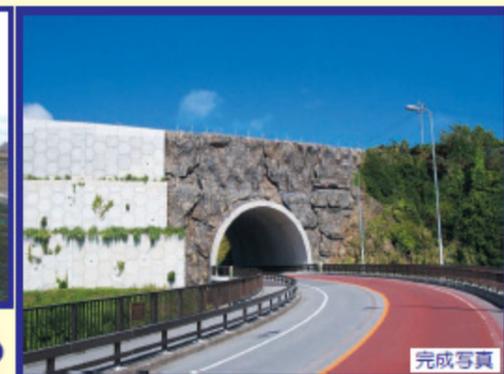
アーチカルバートに対する荷重低減の為に軽量盛土資材としてスーパーソルを使用しました。

工事名 南風原・知念線道路改良工事

所在地 沖縄県

発注者 沖縄県南土木事務所

2000/10



軽量・排水性

荷重の軽減

工期の短縮



## 既設ボックスカルバート

既設道路の嵩上げに伴い盛土材として軽量のスーパーソルが採用されました。荷重を軽減すると共に、施工性の簡素化により工期の短縮にも繋がります。

工事名 国道369号線道路改築事業工事

所在地 奈良県

発注者 奈良県大宇陀土木事務所

2004/07



軽量・排水性

荷重の軽減

工期の短縮

スーパーソルは土木で軽量盛土資材・擁壁の裏込め材として使用されており、施工性が良く環境への負荷がないエコ資材として注目されています